

JIVE M2 SEDEO ERGO PUMA 40 SEDEO ERGO

Tecnología y Posicionamiento





FITS MY LIFE

Toma asiento...

Diseñadas para satisfacer las necesidades de los usuarios más exigentes ... descubre nuestra gama de sillas de ruedas eléctricas de alta gama, ¡con la mejor tecnología y posicionamiento!



JIVE M2 Y PUMA 40

SEDEO ERGO

Olvida todo lo que has visto hasta ahora. Las sillas de ruedas eléctricas Jive M2 Sedeo Ergo y Puma 40 Sedeo Ergo combinan la potencia y tecnología más puntera en la base con el innovador sistema de asiento Sedeo Ergo, capaz de responder ante las demandas más exigentes. ¡Llega la revolución al mercado de las sillas de ruedas eléctricas!

► **UNIDAD DE ASIENTO SEDEO ERGO MULTIPOSICIÓN:**

Excelente posicionamiento y confort gracias al sistema único patentado de transición de movimientos. Podrás acceder a cualquiera de las 6 posiciones de asiento guardadas en la memoria con sólo pulsar un botón.

► **RESPALDO RECLINABLE ELÉCTRICO ANTIFRICCIÓN DE SERIE:**

Consigue una posición de descanso total reclinando el respaldo hasta 85°. Con 180 mm de deslizamiento para evitar roces en la espalda durante la reclinación, manteniendo siempre en la misma posición el cabecero y los mandos de cabeza.

► **REPOSAPIÉS CENTRALES ELÉCTRICOS:**

Ajuste independiente de la longitud y el ángulo del reposapiés que permite mantener siempre los pies apoyados en la plataforma.

► **DISEÑO MODERNO Y ELEGANTE:**

Personaliza la silla a tu gusto con una selección de 6 atractivos colores para los detalles.

► **GRANDES PRESTACIONES**

Baterías de 80 Amp, velocidad de 10 km/h y tecnología R-Net con mando con pantalla a color de serie

► **TRACCIÓN CENTRAL O DELANTERA, TÚ ELIJES**

Selecciona la base según tus preferencias de conducción: Jive M2 con tracción central o Puma 40 con tracción delantera.



CONFORT EN TODAS LAS POSICIONES CON EL ASIENTO **SEDEO ERGO**

Las sillas Jive M2 Sedeo Ergo y Puma 40 Sedeo Ergo se adaptan a ti como un guante. Desde la posición de sentado a acostado, acompañarán todos tus movimientos, adaptándose a tu cuerpo como ninguna otra silla de ruedas eléctrica de su gama.





→ Observa en este vídeo cómo funciona el respaldo reclinable anti-fricción.



→ No te pierdas en este vídeo el movimiento de los reposapiés centrales eléctricos.



// SISTEMA PATENTADO DE RECLINACIÓN DEL RESPALDO > ANTIFRICCIÓN

Con una reclinación de hasta 85°, y 180 mm de deslizamiento, el respaldo reclinable eléctrico antifricción Sedeo Ergo es el más efectivo del mercado. Su mecanismo único hace que elementos como el cabecero o los controles de cabeza o mentón se mantengan en su posición durante todo el proceso de reclinado, asegurándote siempre la postura correcta.

// CONTACTO ASEGURADO CON LA PLATAFORMA

Con los reposapiés centrales eléctricos, tus pies no perderán nunca el contacto con la plataforma. La clave son sus 2 actuadores eléctricos que se mueven independientemente. Uno permite la regulación en ángulo, y el otro ajusta la longitud del reposapiés para compensar el movimiento. Así se evita que te deslices, asegurando en todo momento una postura correcta de tus piernas.



// TRANSICIÓN DE MOVIMIENTOS BIOMÉTRICA

El conjunto de asiento Sedeo Ergo ofrece un posicionamiento sin igual gracias a su sistema único patentado de transición de movimientos. Durante el cambio de posición de acostado a sentado, el asiento pasa por una posición intermedia de basculación, que

mantiene el cuerpo en una postura natural, siempre en contacto con el asiento, y reduciendo así el riesgo de deslizamiento.



→ Ver vídeo

LA MEJOR TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE TU MANO

Gracias a la función de botones asignables, las sillas Jive M2 Sedeo Ergo y Puma 40 Sedeo Ergo permiten programar y almacenar en su memoria hasta 6 posiciones de asiento, que podrás personalizar completamente según tus necesidades.

Simplemente presiona el botón de memoria y podrás cambiar a la posición que necesites en cada momento.





// ELEVACIÓN DE ASIENTO

Mira al mundo a los ojos! Además, gracias a la innovadora tecnología de la base podrás incluso conducir la silla con el asiento totalmente elevado a una velocidad máxima de hasta 4km/h.

// PIES ELEVADOS

Con los reposapiés elevados para favorecer la circulación de la sangre y hacer que tu cuerpo se sienta totalmente relajado.



// SENTADO

Es la posición de inicio desde la cual podrás conducir tu silla. Podrás regresar a ella desde el propio joystick, accionándolo hacia atrás.

MEMORIZA HASTA 6 POSICIONES DE ASIENTO

// ALIVIO DE PRESIONES

Con el respaldo reclinado, el asiento basculado y los reposapiés elevados para reducir el riesgo de escaras.



// PROGRAMACIÓN RÁPIDA Y SENCILLA

Todas las posiciones de asiento pueden programarse individualmente. Para ello simplemente determina la posición que quieres, presiona el botón de memoria y lleva hacia atrás el joystick hasta escuchar un pitido. La posición de asiento queda guardada. ¡Así de fácil



→ Comprueba en este vídeo lo sencilla que resulta la programación.

// ACOSTADO

Esta posición reclina completamente el respaldo hasta una posición horizontal para un descanso total.



→ Ver vídeo

// TOMA EL CONTROL

No olvides que también puedes personalizar tu silla Jive M2 Sedeo Ergo o Puma 40 Sedeo Ergo seleccionando entre una gran variedad de controles especiales de la marca Switch-It.

Las diferentes cajas de control de actuadores te permiten controlar las funciones de asiento con un clic. Asimismo, selecciona el control de cabeza proporcional "Dual Pro" o el joystick compacto mentoniano para una experiencia de conducción sencilla, precisa e intuitiva.



Control de cabeza "Dual Pro"



Joystick compacto mentoniano

Caja de control de funciones de asiento



DISEÑO MODERNO E INTELIGENTE

El sistema de asiento multiajustable Sedeo Ergo, en combinación con el diseño moderno y elegante de la base, hará que tu silla luzca espectacular desde cualquier ángulo! Será por su tapicería de gran calidad, o por sus originales toques de color, el acabado sofisticado de estas sillas quedará grabado en tu retina.



// TRANSFERENCIAS SENCILLAS

El cojín del asiento puede dividirse en 3 partes, pudiendo abatir o retirar los laterales para hacer más cómodas tus transferencias. En caso de necesidades específicas de posicionamiento, el cojín central puede también sustituirse por un cojín JAY.



→ Mira en este vídeo lo fácil que es retirar los laterales del cojín.



// ASIENTO MULTIAJUSTABLE

La altura del reposacabezas puede ajustarse fácilmente y también retirarse si así fuera necesario. ❶

Todas las anchuras ❷ y profundidades ❸ del asiento Sedeo Ergo pueden ajustarse infinitamente con una sola herramienta. La anchura de respaldo ❹ es ajustable independientemente del cojín. Incluso podemos regular la altura y ángulo del reposabrazos ❺ igual de fácilmente y utilizando una sola herramienta.



// 6 LOOKS DIFERENTES, ESCOGE TU COLOR!

Añade a tu silla un toque personal seleccionando entre los 6 colores disponibles para los detalles.



→ Ver vídeo

2 OPCIONES PARA LA BASE



JIVE[®] M²
SEDEO ERGO

TRACCIÓN CENTRAL

Jive M2 Sedeo Ergo es una silla que, gracias a su base con tracción central, te ofrece una conducción muy sencilla e intuitiva. Al tener la tracción en la rueda central, la silla gira prácticamente sobre su propio eje, en un radio muy reducido. Esto, unido a su anchura total reducida y la altura baja del asiento hacen que tenga una maniobrabilidad excelente en espacios interiores.

Tracción central o delantera. Jive M2 o Puma 40. El sistema de asiento Sedeo Ergo es el complemento ideal para cualquiera de estas dos bases. Así que tanto si te decantas por una como por la otra, de lo que si puedes estar seguro es que disfrutarás en todo momento del mejor rendimiento y la mejor experiencia de conducción. La elección está en tu mano...

PUMA40

SEDEO ERGO

TRACCIÓN DELANTERA

La base de la Puma 40 con tracción delantera ofrece un gran rendimiento en exteriores y gran facilidad a la hora de hacer frente a obstáculos, por lo que su rendimiento en terrenos irregulares es excelente. Sin olvidar un diseño atractivo y equipada con la más completa configuración de serie: basculación y elevación eléctrica de asiento, respaldo reclinable eléctrico antifricción, reposapiés elevables eléctricos...





JIVE[®] M²
SEDEO ERGO

JIVE M2 SEDEO ERGO - TECNOLOGÍA DE TRACCIÓN CENTRAL

JIVE M²
SEDEO ERGO

Jive M2 Sedeo Ergo ofrece una conducción suave, segura y confortable en cualquier superficie. Su tecnología de tracción central hace que los movimientos de la silla sean más fáciles de calcular e intuir, y esto la convierte en una silla ideal para personas con capacidades limitadas para el control y manejo de sillas de ruedas eléctricas, o con poco control de miembros superiores y que necesitan controles especiales o de cabeza.



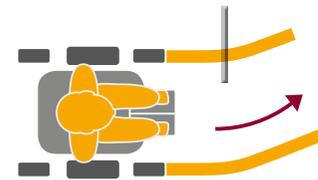
// MANIOBRABILIDAD EN INTERIORES

Al tener la tracción en la rueda central, la silla gira prácticamente sobre su propio eje, en un radio muy reducido. De esta manera se consigue una excelente maniobrabilidad en espacios interiores y entre el mobiliario.

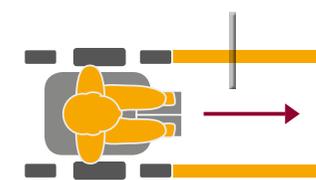


// RENDIMIENTO SUPERIOR EN EXTERIORES

Equipada con suspensión SpiderTrac 2.0, Jive M2 Sedeo Ergo asegura la máxima tracción y una conducción confortable hasta en los terrenos más irregulares. Excelente estabilidad y sensación mínima de balanceo - incluso bajando bordillos de 10 cm de altura!



Sin el Módulo de Control Gyro



Con el Módulo de Control Gyro

// MÓDULO DE CONTROL GYRO OPCIONAL

Con el módulo de control opcional Gyro, no tendrás que preocuparte más por tu estabilidad cuando conduzcas tu silla sobre terrenos irregulares. Este sistema detecta y corrige automáticamente cualquier pequeña desviación de la dirección prevista, de modo que, no sólo te sentirás más seguro, sino que además hará tu conducción más fácil- especialmente si utilizas controles especiales.

// APROBADA PARA EL TRANSPORTE EN VEHÍCULOS

Jive M2 Sedeo Ergo ha superado con éxito las pruebas de colisión conforme a la normativa ISO 7176-19 que la acreditan para ser utilizada como asiento seguro durante el transporte en un vehículo.



SUSPENSIÓN PREMIUM - SPIDERTRAC 2.0

El innovador mecanismo de suspensión Spider Trac ofrece la conducción más segura y confortable en cualquier terreno. El movimiento independiente de las seis ruedas da a la silla Jive M2 Sedeo Ergo la capacidad de subir y bajar obstáculos con mayor estabilidad y comodidad.

El nuevo SpiderTrac 2.0 incorpora dos muelles adicionales que proporcionan una respuesta aún más intuitiva. Estos muelles ayudan a las seis ruedas a mantener un mayor contacto con el suelo cuando se sube o se baja una rampa o bordillo.

Tendrás que probarlo para poder creerlo!

→ Ver vídeo



// EVITA EL BALANCEO AL BAJAR BORDILLOS Y AMORTIGUA LOS IMPACTOS PARA UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y MUY CONFORTABLE

Cuando las ruedas delanteras descienden un bordillo, las traseras giran hacia abajo para mantener el contacto con el suelo. Esto activa el gas en el cilindro de suspensión, amortiguando el impacto y evitando que el usuario se balancee hacia delante. La suspensión de gas amortigua el impacto de los movimientos producidos al conducir la silla sobre terrenos irregulares, de forma que esos impactos no se transmiten al usuario.

// AYUDA A MANTENER UNA POSICIÓN HORIZONTAL

El diseño permite más de 10 cm de movimiento en las ruedas traseras y delanteras. Así la base se adapta a los cambios del terreno sin que el asiento apenas cambie de posición, manteniendo tu posición horizontal al suelo incluso bajando o subiendo bordillos.

// MÁXIMA TRACCIÓN EN CUALQUIER SITUACIÓN GRACIAS A LA UNIÓN DE LOS BRAZOS

La conexión entre las ruedas traseras y delanteras provoca un movimiento descendente de la rueda central. Así se evita que la rueda de tracción llegue a perder el contacto con el suelo al cambiar de pendiente (por ejemplo al subir o bajar rampas desde el coche). De esta forma se garantiza la máxima tracción de la silla.



PLÁNTALE CARA AL MUNDO CON SEDEO ERGO

Selecciona la opción de elevación eléctrica de asiento y podrás ver el mundo que te rodea desde una nueva perspectiva. Gracias a su innovadora tecnología, podrás conducir tu silla con el asiento totalmente elevado (hasta 30 cm) y a una velocidad máxima de hasta 4,5 km/h. Así podrás disfrutar de una mayor independencia en tus actividades diarias. Ya sea para preparar la comida, disfrutar de una tarde de compras en un centro comercial o mantener una charla con tus amigos. Mira al mundo a los ojos!



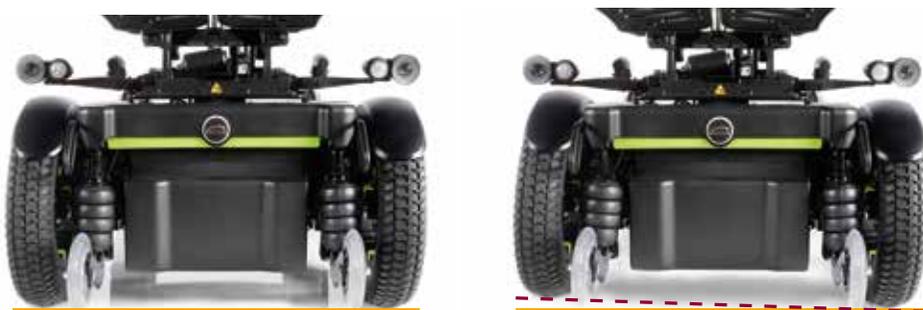


PUMA40
SEDEO ERGO

PUMA 40 SEDEO ERGO - TU ELECCIÓN DE TRACCIÓN DELANTERA

PUMA40
SEDEO ERGO

Con una imagen moderna y actual, la silla de ruedas eléctrica Puma 40 Sedeo Ergo ofrece una gran comodidad de conducción sobre cualquier terreno gracias al sistema de suspensión Full Track. Su diseño inteligente y modular te permitirá disfrutar de una mayor independencia tanto dentro como fuera de casa.



// CONDUCCIÓN SEGURA Y CONFORTABLE - FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM (FTSS)

Combinando amortiguadores de goma con un sistema único de suspensión de un brazo, el sistema de suspensión Full Track de la Puma 40 ofrece una conducción suave, segura y confortable.

En las curvas, las fuerzas centrífugas tienden a reducir la presión sobre la rueda interior haciendo que ésta pierda tracción con el suelo. El sistema de suspensión de un brazo Full Track conecta las ruedas entre sí para compensar esa tendencia empujando de nuevo la rueda hacia abajo y garantizando que las 4 ruedas permanezcan siempre en contacto con el suelo. Así se incrementa la tracción y el control sobre la silla de ruedas, precisamente cuando más lo necesitas.

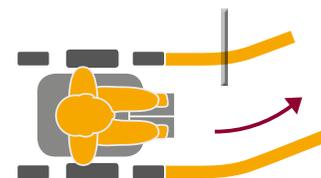
Esto, en combinación con los amortiguadores de goma que ayudan a absorber los impactos te ofrecen un alto nivel de confort, que podrás ajustar según tus preferencias personales.



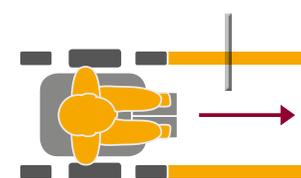
// EXCELENTE RENDIMIENTO EN EXTERIORES

La mejor tecnología de tracción delantera, en combinación con el sistema de control de tracción Gyro de serie y potentes motores de 4 polos - para que disfrutes de la máxima libertad con una velocidad de hasta 13 km/h. Con baterías de 80 Amp – Prepárate a ir dónde quieras, de día y por qué no también de noche gracias a las luces de LED integradas opcionales.

CONFORT E INDEPENDENCIA



Sin el Módulo de Control Gyro



Con el Módulo de Control Gyro

// CONTROL TOTAL EN CUALQUIER SUPERFICIE

El sistema de control de tracción Gyro detecta y corrige automáticamente cualquier pequeña desviación de la dirección prevista. ¿Dificultad para girar sobre alfombras gruesas o conducir rápido en superficies irregulares? Con Gyro te resultará más fácil y seguro que nunca mantener tu rumbo.

// INDEPENDENCIA Y CONFORT, CON LA EQUIPACIÓN DE SERIE MÁS ALTA DE GAMA

La tecnología de tracción delantera, junto con el control de tracción Gyro y sus potentes motores facilitan la superación de obstáculos grandes como bordillos garantizando así la conducción en exteriores. Disfruta de la mayor independencia y confort: la silla de ruedas Puma 40 Sedo Ergo viene con la equipación de serie más completa: basculación eléctrica hasta 50°, elevación eléctrica de asiento hasta 30 cm, reposapiés centrales elevables eléctricos, respaldo reclinable eléctrico anti-fricción, guardabarros... Todo lo necesario para que disfrutes de una independencia ¡sin límites!

// APROBADA PARA EL TRANSPORTE EN VEHÍCULOS

Puma 40 Sedo Ergo ha superado con éxito las pruebas de colisión conforme a la normativa ISO 7176-19 que la acreditan para ser utilizada como asiento seguro durante el transporte en un vehículo.



PUMA40

SEDEO ERGO



DISEÑO ROMPEDOR

La silla de ruedas eléctrica Puma 40 Sedeo Ergo presenta una elegante base en color negro mate, con ruedas de 3 radios, guardabarros y una selección de 6 colores disponibles para personalizar los detalles de la silla a tu gusto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	JIVE M2 SEDEO ERGO	PUMA 40 SEDEO ERGO		JIVE M2 SEDEO ERGO	PUMA 40 SEDEO ERGO
Peso máx. de usuario:	160 kg	160 kg	Velocidad máxima:	10 km/h (6 y 13 km/h opcionales)	10 km/h (6 y 13 km/h opcionales)
Anchura de asiento:	40 a 56 cm (en incrementos de 2 cm)	40 a 56 cm (en incrementos de 2 cm)	Baterías:	80 Amp (60 Amp opcionales)	80 Amp (60 Amp opcionales)
Profundidad de asiento:	40 a 56 cm (en incrementos de 2 cm)	40 a 56 cm (en incrementos de 2 cm)	Electrónica:	R-net	R-net
Altura de asiento:	44,5 a 48 cm	46 y 48,5 cm	Radio de giro:	desde 56 cm	desde 63 cm
Basculación de asiento:	Manual: 0° a 9° Eléctrica opcional: 0° a 50°; -5° a 45°	0° a 50° (eléctrica)	Pendiente máx. seguridad:	10°	6°
Altura de respaldo:	51 a 61 cm	51 a 61 cm	Subebordillos:	10 cm	6 cm
Reclinación de respaldo:	0° a 85° (eléctrica)	0° a 85° (eléctrica)	Ruedas:	Delanteras y traseras 6"; centrales 14"	Traseras 10"; delanteras 14"
Anchura total:	Desde 62 cm	Desde 65,5 cm	Color de carcasa:	Negro	Negro
Longitud total:	107a 113 cm	118 cm	Color de detalles:	6 colores: rojo, azul, verde, naranja, blanco, negro	
Altura total:	110 cm	122 cm	Peso de la silla:	Desde 160 kg (baterías 60)	Desde 188 kg (baterías 60)
Posiciones de asiento en memoria (ambos modelos):	Sentado, acostado, relax, pies elevados, basculación y elevación		Crash tested:	Si (Testadas para el transporte en vehículos según ISO 7176-19)	

Para ampliar información sobre opciones y disponibilidad por favor consulte la hoja de pedido.

Nuestros productos están en constante proceso de mejora, por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Tolerancia de Fábrica: +/- 1 cm



Sunrise Medical S.L

Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga, Vizcaya
Tel.: 902 14 24 34
Fax: 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es



Rev.1- Marzo 2017